

مقدمه:

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال 1324 در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال 1340 بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال 1345 درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال 1368، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گرد آوری و ارائه می شود، از تیر ماه 1381

مجددا فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستائی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال 1341، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال 1361 وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال 1376 به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال 1366، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال 1370، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال 1373 نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای 1377 و 1380، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال 1373 و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه از سازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال 1337 توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات

مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (100 فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می باشد. به طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (2 الی 3 طبقه) است که به طور معمول دارای جرثقیل می باشد.

کشتی روغن بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر 20 فوتی می باشد.

ظرفیت آن حدوداً 20 هزار تن و دارای 4 تا 5 انبار همراه با 3 تا 5 جرثقیل می باشد.

کشتی کانتینر بر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می باشد که ظرفیت حمل آن حدود 700 دستگاه کانتینر 20 فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می شود محموله پستی هوایی می گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل 7 نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور

نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیرصفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیرصفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل 30 روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل 30 روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیرنظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یابه‌طور مستقیم زیرنظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهرستان است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به‌طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به‌طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیردولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد شده بین آنان با شرکت پست

جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.
صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.
سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی است.
امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر 30 کیلوگرم و برای خارج از کشور، از 10 کیلوگرم هوایی و 20 کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به‌طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن اعمال می‌شود.

بسته‌های کوچک: عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به‌صورت بسته‌های حداکثر تا 2 کیلوگرم است. این‌گونه مرسولات معمولاً به‌صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.
راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی 13/30 متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض 3/65 متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن 2×3 متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی 11 متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت 7/30 متر و عرض شانه 1/85 متر یا 2×2 است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو 7 متر و عرض شانه 2×1 که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو 6/5 متر و عرض شانه 2×0/75 با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض 3/25 متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی 8 متر و بصورت شنی یا آسفالت ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالت که سواره روی 5/5 متر و عرض شانه شنی 2×0/75 است.

11-1- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

| تعداد ایستگاه | طول خطوط | | | سال |
|---------------|---------------|---------------|------------|-------------------|
| | صنعتی و تجاری | فرعی و مانوری | اصلی | |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 1375 |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 1380 |
| 19 | 65/47 | 75/9 | 352 | 1385 |
| 10 | 55/7 | 28/7 | 205 | 1390 |
| 10 | 55/7 | 28/7 | 205 | 1391 |
| 10 | 55/7 | 28/7 | 205 | 1392 |
| 10 | 61/6 | 28/7 | 205 | 1393 |
| 10 | 61/8 | 29 | 205 | 1394 |

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

11-2- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

| بار خالص | | مسافر | | سال |
|------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|
| تن کیلومتر | وزن | نفر کیلومتر | تعداد | |
| 99929693 | 974737 | - | 607780 | 1375 |
| 77742411 | 659763 | - | 516049 | 1380 |
| 393056656 | 729877 | - | 520000 | 1385 |
| 1160461000 | 4553102 | 368972948 | 709593 | 1390 |
| 1306958000 | 5342499 | 295876994 | 729027 | 1391 |
| 1380237000 | 4991489 | 315382668 | 767399 | 1392 |
| 864500296 | 4744529 | 272355281 | 454700 | 1393 |
| 520956320 | 882939 | 349689046 | 572012 | 1394 |

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

نمودار 11-1

11-3- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (تن)

| سال | جمع | مواد نفتی | مواد معدنی | مواد کشاورزی | مواد غذایی | مواد صنعتی | توشه | سایر |
|-------------|---------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|----------|--------------|
| 1375 | 974737 | 825936 | - | - | 5634 | - | - | 143167 |
| 1380 | 659763 | 624217 | - | - | 4586 | - | - | 30960 |
| 1385 | 904533 | 885248 | - | - | - | - | - | 19285 |
| 1390 | 1107549 | 1055011 | - | - | 825 | - | - | 51713 |
| 1391 | 1114806 | 1090107 | - | 908 | 1918 | - | - | 21873 |
| 1392 | 849224 | 605330 | 146685 | 14850 | 250 | 32725 | - | 49384 |
| 1393 | 651233 | 448195 | 16940 | 6160 | 350 | 6985 | - | 172603 |
| 1394 | 882939 | 798985 | 0 | 0 | 310 | 21994 | 0 | 61650 |

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان مرکزی

11-4- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

| سال و شهرستان | جمع کل | راه‌های بین شهری | | | | | | | راه‌های روستایی | | |
|---------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|--|
| | | جمع | آزادراه | بزرگراه | راه اصلی | راه فرعی | راه درون شهری | جمع | آسفالت | شوسه | |
| 1375 | 78 | 78 | 0 | 78 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | |
| 1380 | 3077 | 157 | 0 | 157 | 000 | 000 | 000 | 000 | 1842 | 1078 | |
| 1385 | 3386/09 | 109 | 80 | 109 | 000 | 000 | 000 | 000 | 2153 | 948 | |
| 1390 | 3912 | 517 | 199 | 517 | 000 | 000 | 000 | 000 | 2883 | 512 | |
| 1391 | 3979 | 517 | 199 | 517 | 000 | 000 | 000 | 000 | 3011 | 451 | |
| 1392 | 4025 | 517 | 199 | 517 | 000 | 000 | 000 | 000 | 3084 | 424 | |
| 1393 | 5504 | 1992 | 210 | 330 | 543 | 781 | 128 | 3512 | 3134 | 378 | |
| 1394 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| آشتیان | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| اراک | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| تفرش | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| خمین | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| خنداب | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| دلیجان | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| زرندیه | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| ساوه | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| شازند | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| فراهان | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| کمیجان | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| محلات | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

11-5- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

| راهدارخانه | پل | | | تونل | سال و شهرستان |
|------------|----------------|------------|--------------|----------|------------------|
| | 20 متر و بیشتر | 10-20 متر | زیر 10 متر | | |
| 8 | 1 | 19 | 4801 | 0 |1375 |
| 9 | 2 | 28 | 3661 | 0 |1380 |
| 12 | 23 | 59 | 11111 | 0 |1385 |
| 27 | 59 | 103 | 14116 | 0 |1390 |
| 30 | 61 | 103 | 14251 | 0 |1391 |
| 25 | 63 | 108 | 14440 | 0 |1392 |
| 24 | 62 | 108 | 14329 | 0 |1393 |
| 24 | 62 | 108 | 13972 | 0 |1394 |
| 1 | 1 | 1 | 377 | 0 |آشتیان |
| 2 | 8 | 15 | 2049 | 0 |اراک |
| 2 | 4 | 9 | 868 | 0 |تفرش |
| 2 | 7 | 12 | 1333 | 0 |خمین |
| 1 | 16 | 2 | 344 | 0 |خنداب |
| 1 | 0 | 4 | 865 | 0 |دلیجان |
| 3 | 0 | 15 | 0 | 0 |زرندیه |
| 4 | 8 | 16 | 4678 | 0 |ساوه |
| 5 | 11 | 30 | 1663 | 0 |شازند |
| 1 | 0 | 0 | 354 | 0 |فراهان |
| 1 | 0 | 2 | 707 | 0 |کمیجان |
| 1 | 7 | 2 | 734 | 0 |محلات |

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

11-6- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

| سال و شهر | جمع | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|-------------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| 1375 | 000 | 000 | 000 | 000 |
| 1380 | 453 | 80 | 12 | 361 |
| 1385 | 631 | 184 | 46 | 401 |
| 1390 | 5316 | 386 | 1070 | 3860 |
| 1391 | 5463 | 374 | 1109 | 3980 |
| 1392 | 5461 | 290 | 1040 | 4131 |
| 1393 | 3631 | 305 | 115 | 3211 |
| 1394 | 4528 | 312 | 84 | 4132 |
| آستانه | 30 | 0 | 0 | 30 |
| آشتیان | 11 | 0 | 1 | 10 |
| آوه | 0 | 0 | 0 | 0 |
| اراک | 2755 | 196 | 9 | 2550 |
| پرندک | 12 | 2 | 5 | 5 |
| تفرش | 000 | 000 | 000 | 000 |
| توره | 2 | 0 | 2 | 0 |
| جاورسیان | 1 | 1 | 0 | 0 |
| خمین | 333 | 0 | 30 | 303 |
| خنجین | 0 | 0 | 0 | 0 |
| خنداب | 4 | 1 | 0 | 3 |
| خشک رود | 0 | 0 | 0 | 0 |
| داود آباد | 0 | 0 | 0 | 0 |
| دلیجان | 92 | 0 | 6 | 86 |
| رازقان | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زاویه | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ساروق | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ساوه | 989 | 93 | 2 | 894 |
| شازند | 44 | 0 | 12 | 32 |
| شهباز | 0 | 0 | 0 | 0 |
| غرق آباد | 3 | 0 | 0 | 3 |
| فرمهین | 5 | 0 | 0 | 5 |
| قورچی باشی | 2 | 0 | 2 | 0 |
| کارجان | 0 | 0 | 0 | 0 |
| کمیجان | 4 | 0 | 1 | 3 |
| مامونیه | 36 | 0 | 0 | 36 |
| محلات | 170 | 19 | 0 | 151 |
| مهاجران | 15 | 0 | 10 | 5 |
| میلاجرد | 7 | 0 | 0 | 7 |
| نراق | 10 | 0 | 2 | 8 |
| نوبران | 0 | 0 | 0 | 0 |
| نیمور | 3 | 0 | 2 | 1 |
| هندودر | 000 | 000 | 000 | 000 |

مأخذ-شهرداریهای استان.

11-7- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

| سال | جمع | سواری | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی | وانت و کامیونت | کامیون | تریلی | موتورسیکلت |
|------|-------|-------|--------|----------|-------|----------------|--------|-------|------------|
| 1375 | 1783 | 612 | 27 | 25 | - | 276 | 35 | 4 | 804 |
| 1380 | 6888 | 2900 | 41 | 43 | - | 708 | 83 | 15 | 3098 |
| 1385 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3073 |
| 1390 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |
| 1391 | 55523 | 39276 | 82 | 240 | 458 | 8414 | 1189 | 642 | 5222 |
| 1392 | 67564 | 48693 | 106 | 252 | 457 | 9235 | 1375 | 722 | 7181 |
| 1393 | 20718 | 13034 | 2 | 0 | 56 | 3692 | 1034 | 134 | 2766 |
| 1394 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |

مأخذ- ناحیه انتظامی ...، معاونت راهنمایی و رانندگی.

11-8- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

| سال و ماه | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده | | | |
|-----------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|--------|----------|--------|
| | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
| 1375 | 000 | 000 | 000 | 000 | 399370 | 000 | 000 | 000 |
| 1380 | 79010 | 000 | 000 | 000 | 1372000 | 000 | 000 | 000 |
| 1385 | 142000 | 1000 | 141000 | 0 | 2486000 | 39000 | 2447 | 0 |
| 1390 | 184000 | 10000 | 105000 | 69000 | 2152288 | 412385 | 1410237 | 329666 |
| 1391 | 165942 | 21572 | 77993 | 66377 | 1977696 | 355981 | 1384386 | 237329 |
| 1392 | 138171 | 6327 | 63699 | 68148 | 1518838 | 138897 | 1109629 | 270312 |
| 1393 | 122217 | 6129 | 25550 | 90538 | 1223625 | 116453 | 430861 | 676311 |
| 1394 | 106465 | 6730 | 35701 | 64034 | 1090583 | 122146 | 561414 | 407023 |
| فروردین | 8940 | 570 | 2218 | 6152 | 96176 | 10571 | 36663 | 48942 |
| اردیبهشت | 11165 | 800 | 3571 | 6794 | 120847 | 16701 | 57412 | 46734 |
| خرداد | 9641 | 581 | 3113 | 5947 | 98898 | 11070 | 49425 | 38403 |
| تیر | 6743 | 373 | 1416 | 4954 | 65733 | 6418 | 22794 | 36521 |
| مرداد | 9059 | 545 | 2504 | 6010 | 89049 | 10827 | 39424 | 38798 |
| شهریور | 9862 | 584 | 3026 | 6252 | 100164 | 11481 | 47742 | 40941 |
| مهر | 8655 | 581 | 2988 | 5086 | 89579 | 10315 | 46594 | 32670 |
| آبان | 7931 | 617 | 2889 | 4425 | 82816 | 10351 | 44935 | 27530 |
| آذر | 7421 | 517 | 2730 | 4174 | 75269 | 8650 | 42161 | 24458 |
| دی | 8920 | 531 | 3458 | 4931 | 88670 | 8397 | 53023 | 27250 |
| بهمن | 9079 | 506 | 4042 | 4531 | 92291 | 8410 | 62796 | 21085 |
| اسفند | 9049 | 525 | 3746 | 4778 | 91091 | 8955 | 58445 | 23691 |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

11-9- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: 1394

| مسافر جابجا شده | | | | تعداد سفر | | | | شهرستان |
|-----------------|----------|--------|---------|-----------|----------|--------|--------|----------------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| 407023 | 561414 | 122146 | 1090583 | 64034 | 35701 | 6730 | 106465 | کل استان |
| 0 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 11 | 11 | آشتیان |
| 129995 | 300363 | 65145 | 495503 | 17213 | 20282 | 2851 | 40346 | اراک |
| 146 | 0 | 8185 | 8331 | 37 | 0 | 656 | 693 | تفرش |
| 97999 | 70225 | 2913 | 171137 | 24496 | 3702 | 111 | 28309 | خمین |
| 0 | 0 | 906 | 906 | 0 | 0 | 88 | 88 | خنداب |
| 23094 | 4620 | 11166 | 38880 | 5768 | 281 | 1088 | 7137 | دلیجان |
| 3624 | 7637 | 0 | 11261 | 304 | 504 | 0 | 808 | زرنديه |
| 95335 | 162778 | 15453 | 273566 | 6469 | 9616 | 626 | 16711 | ساوه |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | شازند |
| 32576 | 6666 | 5793 | 45035 | 3368 | 389 | 390 | 4147 | فراهان |
| 2647 | 5926 | 7631 | 16204 | 264 | 583 | 633 | 1480 | کمیجان |
| 21607 | 3199 | 4554 | 29360 | 6115 | 344 | 276 | 6735 | محلات |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

نمودار 2-11

11-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

| مسافر جابجا شده | | | | تعداد سفر | | | | سال و ماه |
|-----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| 000 | 000 | 000 | 2187254 | 000 | 000 | 000 | 000 |1375 |
| 000 | 000 | 000 | 2584000 | 000 | 000 | 000 | 136517 |1380 |
| 10000 | 839000 | 1729000 | 2578000 | 3000 | 48000 | 84000 | 135000 |1385 |
| 234377 | 1153829 | 1551358 | 2939564 | 70000 | 39000 | 76000 | 185000 |1390 |
| 242918 | 620796 | 1835389 | 2699103 | 64385 | 33982 | 80482 | 178849 |1391 |
| 239711 | 475556 | 1597313 | 2312579 | 60433 | 27300 | 72746 | 160479 |1392 |
| 433642 | 183342 | 1497493 | 2114477 | 70995 | 10499 | 67735 | 149229 |1393 |
| 284550 | 290012 | 1448963 | 2023525 | 60109 | 16455 | 70019 | 146583 | 1394 |
| 38912 | 15019 | 127732 | 181663 | 5534 | 839 | 6032 | 12405 |فروردین |
| 36729 | 22661 | 139658 | 199048 | 6162 | 1292 | 6406 | 13860 |اردیبهشت |
| 26811 | 26798 | 120773 | 174382 | 5424 | 1531 | 5867 | 12822 |خرداد |
| 18802 | 15517 | 89278 | 123597 | 4205 | 889 | 4921 | 10015 |تیر |
| 22476 | 28563 | 127710 | 178749 | 5040 | 1614 | 6151 | 12805 |مرداد |
| 21793 | 32139 | 143584 | 197516 | 4975 | 1804 | 6424 | 13203 |شهریور |
| 21004 | 27116 | 119915 | 168035 | 4878 | 1549 | 5932 | 12359 |مهر |
| 18423 | 21839 | 121897 | 162159 | 4411 | 1245 | 5854 | 11510 |آبان |
| 20152 | 24965 | 127084 | 172201 | 4807 | 1401 | 5467 | 11675 |آذر |
| 19496 | 23242 | 108242 | 150980 | 4711 | 1307 | 5671 | 11689 |دی |
| 20261 | 26432 | 115434 | 162127 | 5046 | 1498 | 5827 | 12371 |بهمن |
| 19691 | 25721 | 107656 | 153068 | 4916 | 1486 | 5467 | 11869 |اسفند |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

11-11- تعداد پایانه، سفر و مسافر (1) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان 1394

| مسافر جابجا شده | | | | تعداد سفر | | | | تعداد پایانه | شهرستان |
|-----------------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------------|----------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | | |
| 284550 | 290012 | 144896 | 202352 | 60109 | 16455 | 70019 | 146583 | 8 | کل استان |
| 0 | 0 | 22903 | 22903 | 0 | 0 | 1343 | 1343 | 0 | آشتیان |
| 57948 | 15820 | 844272 | 918040 | 13564 | 1171 | 40753 | 55488 | 3 | اراک |
| 2066 | 0 | 58602 | 60668 | 522 | 0 | 3910 | 4432 | 0 | تفرش |
| 25436 | 11471 | 147591 | 184498 | 6371 | 622 | 8076 | 15069 | 1 | خمین |
| 0 | 0 | 10872 | 10872 | 0 | 0 | 844 | 844 | 0 | خنداب |
| 516 | 7080 | 3483 | 11079 | 129 | 445 | 93 | 667 | 0 | دلیجان |
| 9969 | 9909 | 0 | 19878 | 1866 | 571 | 0 | 2437 | 1 | زرندیه |
| 184733 | 239693 | 198881 | 623307 | 37279 | 13069 | 5831 | 56179 | 1 | ساوه |
| 0 | 0 | 8040 | 8040 | 0 | 0 | 607 | 607 | 2 | شازند |
| 1235 | 174 | 31911 | 33320 | 111 | 15 | 2289 | 2415 | 0 | فراهان |
| 2631 | 5702 | 56436 | 64769 | 263 | 552 | 2915 | 3730 | 0 | کمیجان |
| 16 | 163 | 65972 | 66151 | 4 | 10 | 3358 | 3372 | 0 | محلات |

(1) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.
مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

11-12- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | سال و ماه |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------|
| ورودی | خروجی | | |
| 000 | 1006106 | 102440 |1375 |
| 000 | 2764739 | 263640 |1380 |
| 3559000 | 4587000 | 376000 |1385 |
| 6007000 | 13796000 | 1621000 |1390 |
| 6224000 | 15780000 | 1674000 |1391 |
| 6693000 | 15238907 | 2599942 |1392 |
| 6799098 | 14316059 | 1692370 |1393 |
| 6930441 | 13825157 | 1507677 |1394 |
| 342164 | 682564 | 74436 |فروردین |
| 593336 | 1183614 | 128222 |اردیبهشت |
| 660372 | 1317340 | 143660 |خرداد |
| 581338 | 1159680 | 127321 |تیر |
| 616076 | 1228976 | 134024 |مرداد |
| 645908 | 1288487 | 140514 |شهریور |
| 578560 | 1154138 | 125862 |مهر |
| 547824 | 1092824 | 119176 |آبان |
| 541496 | 1080201 | 117799 |آذر |
| 564999 | 1127088 | 122913 |دی |
| 562741 | 1122577 | 122420 |بهمن |
| 695627 | 1387668 | 151330 |اسفند |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

11-13- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: 1394
(تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | شهرستان |
|---------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| ورودی | خروجی | | |
| 6930441 | 13825157 | 1507677 | کل استان..... |
| 6908 | 8366 | 6918 | آشتیان..... |
| 2181134 | 4513337 | 312180 | اراک..... |
| 3261 | 5703 | 1512 | تفرش..... |
| 67451 | 115933 | 33295 | خمین..... |
| 000 | 000 | 000 | خنداب..... |
| 1580321 | 3227519 | 268766 | دلیجان..... |
| 658440 | 1236320 | 220405 | زرنديه..... |
| 1761250 | 3786881 | 109690 | ساوه..... |
| 340266 | 259168 | 493632 | شازند..... |
| 14834 | 24623 | 8196 | فراهان..... |
| 57164 | 99078 | 27391 | کمیجان..... |
| 259412 | 548229 | 25692 | محلات..... |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

11-14- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

| وزن بار | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | | سال و ماه |
|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1375 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1380 |
| 33/4 | 37/23 | 7576 | 7108 | 69 | 69 |1385 |
| 20/64 | 32/61 | 4101 | 3852 | 59 | 59 |1390 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1391 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1392 |
| 31/25 | 31/72 | 3149 | 2751 | 46 | 46 |1393 |
| 65/2 | 77/24 | 8330 | 8874 | 68 | 68 |1394 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |فروردین |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |اردیبهشت |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |خرداد |
| 1/4 | 1/32 | 218 | 136 | 2 | 2 |تیر |
| 11/15 | 14/52 | 1575 | 1715 | 13 | 13 |مرداد |
| 19/65 | 23/54 | 2286 | 2528 | 18 | 18 |شهریور |
| 17/5 | 20/93 | 2114 | 2367 | 18 | 18 |مهر |
| 10/85 | 11/53 | 1454 | 1417 | 12 | 12 |آبان |
| 4/65 | 5/4 | 683 | 711 | 5 | 5 |آذر |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |دی |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |بهمن |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

11-15- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

| محمولات پستی | | وزن بار | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | | سال و ماه |
|--------------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1375 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1380 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1385 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1390 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1391 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1392 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |1393 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1394 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |فروردین |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |اردیبهشت |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |خرداد |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |تیر |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |مرداد |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |شهریور |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |مهر |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |آبان |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |آذر |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |دی |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |بهمن |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

11-16- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: 1394

(تن)

| محمولات پستی | | وزن بار | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | شرح |
|--------------|-------|---------|-------|-------------|-------|-------------|-------------------------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | | |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |شرکت‌های هواپیمایی داخلی |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |شرکت‌های هواپیمایی خارجی |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

11-17- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

| سال | تعداد پرواز | تعداد مسافر | | وزن بار (تن) | |
|-------------|-------------|-------------|----------|--------------|----------|
| | | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
| 1375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1385 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان مرکزی

11-18- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

| سال و شهرستان | تعداد شرکت | اعضاء | شاغلان | سرمایه |
|---------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1375 | 17 | 1944 | 436 | 676 |
| 1380 | 30 | 2147 | 486 | 844 |
| 1385 | 58 | 4781 | 814 | 1151 |
| 1390 | 105 | 5458 | 1235 | 1606 |
| 1391 | 106 | 5478 | 1257 | 1610 |
| 1392 | 105 | 5465 | 1143 | 1549 |
| 1393 | 107 | 5947 | 961 | 1574 |
| 1394 | 117 | 6233 | 980 | 1719 |
| آشتیان | 3 | 48 | 44 | 12 |
| اراک | 11 | 432 | 337 | 383 |
| تفرش | 5 | 66 | 35 | 76 |
| خمین | 5 | 607 | 24 | 249 |
| خنداب | 1 | 8 | 8 | 1 |
| دلیجان | 30 | 443 | 184 | 251 |
| زرندیه | 3 | 245 | 7 | 74 |
| ساوه | 43 | 3714 | 87 | 393 |
| شازند | 6 | 111 | 88 | 24 |
| فراهان | 1 | 42 | 22 | 47 |
| کمیجان | 1 | 7 | 1 | 11 |
| محلات | 8 | 510 | 143 | 198 |

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی .

11-19- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: 1394

| شرح | جمع | خصوصی | عمومی |
|---------------|-----|-------|-------|
| انبار | 0 | 0 | 0 |
| سردخانه | 5 | 5 | 0 |

مأخذ-مرکز آمار ایران.

11-20- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: 1394

| نوع سالن | تعداد | مساحت | حجم | ظرفیت اسمی |
|-------------------------|-------|-------|-------|------------|
| یک مدار زیر صفر | 6 | 1733 | 8667 | 10085 (1) |
| یک مدار بالای صفر | 14 | 8352 | 29467 | 000 |
| دو مداره | 3 | 315 | 630 | 000 |

(1)-رقم درج شده مربوط به مجموع سردخانه های یک مدار زیر صفر، یک مدار بالای صفر و دو مداره می باشد
مأخذ-مرکز آمار ایران.

11-21- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

| سال | سیلوی گندم | | انبار گندم | |
|-------------------|------------|---------------|-----------------|--------------|
| | تعداد | ظرفیت | سرپوشیده معمولی | |
| | | | تعداد | ظرفیت |
| 1375 | 2 | 41000 | 0 | 0 |
| 1380 | 2 | 41000 | 1 | 20000 |
| 1385 | 2 | 41000 | 1 | 20000 |
| 1390 | 5 | 173000 | 1 | 20000 |
| 1391 | 8 | 282000 | 1 | 20000 |
| 1392 | 8 | 282000 | 1 | 20000 |
| 1393 | 8 | 364000 | 1 | 20000 |
| 1394 | 11 | 400000 | 1 | 20000 |

مأخذ-شرکت بازرگانی دولتی.

11-22- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

| گندم خارج شده از سیلو | | گندم وارد شده به سیلو | | | موجودی اول سال | سال |
|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------|---------------|----------------|------------------|
| تحویل به سایر سیلوها | تحویل به کارخانه | از خارج کشور | از سایر استانها | از استان | | |
| 17157/15 | 210639/64 | 51662 | 373 | 142683 | 13518 |1375 |
| 38321/11 | 220368/47 | 75282 | 0 | 203641 | 61208 |1380 |
| 110662 | 196178 | 17112 | 0 | 516042 | 98022 |1385 |
| - | - | 0 | 10476 | 262085 | 111356 |1390 |
| 0 | 127349 | 95160 | 0 | 31843 | 31133 |1391 |
| 52463 | 151931 | 36731 | 13924 | 168772 | 25048 |1392 |
| 94600 | 155500 | 115000 | 5500 | 19514 | 7114 |1393 |
| 81459 | 129467 | 10748 | 2640 | 274481 | 103910 |1394 |

مأخذ-شرکت بازرگانی دولتی.

11-23- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جاچا شده در پایان سال

| دولتی | | | | | سال و شهرستان |
|--------------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| دفتر مشترک پست و مخابرات | نماینده پستی | دفتر پست روستایی | دفتر پست شهری | اداره کل و اداره | |
| 250 | 30 | 5 | 19 | 8 |1375 |
| 340 | 128 | 7 | 15 | 8 |1380 |
| 0 | 88 | 4 | 20 | 10 |1385 |
| 0 | 0 | 1 | 6 | 10 |1390 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 10 |1391 |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 11 |1392 |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |1393 |
| 0 | 10 | 0 | 10 | 12 |1394 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |آشتیان |
| 0 | 6 | 0 | 3 | 1 |اراک |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |تفرش |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |خمین |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |خنداب |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |دلیجان |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |زرندیه |
| 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |ساوه |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |شازند |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |فراهان |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |کمیجان |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |محلات |



11-23- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جابجا شده در پایان سال (دنباله)

| تعداد مرسولات | صندوق پستی | | غیر دولتی | | سال و شهرستان |
|-----------------|------------|------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|
| | روستایی | شهری | دفتر پست و مخابرات روستایی (ICT) | دفتر پیشخوان دولت | |
| - | 402 | 395 | 0 | - | 1375 |
| - | 172 | 212 | 0 | - | 1380 |
| - | 173 | 202 | 168 | - | 1385 |
| - | 135 | 224 | 273 | - | 1390 |
| - | 145 | 221 | 276 | - | 1391 |
| - | 392 | 213 | 277 | - | 1392 |
| 13279366 | 277 | 215 | 277 | 92 | 1393 |
| 12679643 | 280 | 228 | 238 | 93 | 1394 |
| 199515 | 14 | 8 | 10 | 1 | آشتیان |
| 5935886 | 47 | 52 | 42 | 32 | اراک |
| 275175 | 19 | 19 | 18 | 2 | تفرش |
| 965647 | 33 | 27 | 31 | 14 | خمین |
| 127488 | 22 | 2 | 22 | 1 | خنداب |
| 602964 | 15 | 19 | 9 | 4 | دلیجان |
| 359025 | 18 | 16 | 13 | 6 | زرندیه |
| 2659333 | 26 | 33 | 15 | 14 | ساوه |
| 728190 | 45 | 17 | 38 | 9 | شازند |
| 93840 | 20 | 7 | 20 | 2 | فراهان |
| 216780 | 15 | 12 | 13 | 3 | کمیجان |
| 515800 | 6 | 16 | 7 | 5 | محلات |

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

11-24- انواع مرسولات پستی صادرشده درون استانی

| پست ویژه | | پیشتاز | | سفارشی | | | | عادی | جمع | سال و شهرستان |
|------------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|---------------|----------------|-----------------|-------------------|
| بسته | پاکت | بسته | پاکت | امانت | مطبوعات | بسته و کیسه | نامه | | | |
| - | - | - | - | 5491 | 120000 | 9700 | 2300000 | - | 2435191 | 1375 |
| - | - | - | - | 12333 | 187567 | 6929 | 4190406 | - | 4397235 | 1380 |
| - | - | - | - | 14314 | 199278 | 11429 | 12196232 | - | 12421253 | 1385 |
| - | - | - | - | 11097 | 531203 | 10433 | 13011656 | - | 13564389 | 1390 |
| - | - | - | - | 13035 | 374345 | 8045 | 12105768 | - | 12501193 | 1391 |
| - | - | - | - | 10142 | 263264 | 263264 | 11472504 | - | 11817563 | 1392 |
| 82 | 16927 | 3936 | 325978 | 811 | 45929 | 593 | 98482 | 9095971 | 9588709 | 1393 |
| 126 | 23691 | 3515 | 382444 | 1691 | 578 | 2292 | 105755 | 8993868 | 9513960 | 1394 |
| 1 | 134 | 15 | 4312 | 4 | 0 | 0 | 252 | 119911 | 124629 | آشتیان |
| 38 | 15866 | 1545 | 207940 | 1353 | 51 | 458 | 61859 | 4394361 | 4683471 | اراک |
| 0 | 595 | 76 | 14367 | 5 | 0 | 3 | 896 | 208537 | 224479 | تفرش |
| 8 | 512 | 318 | 18711 | 21 | 18 | 34 | 4172 | 665882 | 689676 | خمین |
| 0 | 71 | 0 | 4540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108142 | 112753 | خنداب |
| 19 | 1641 | 245 | 19205 | 86 | 0 | 32 | 5228 | 406505 | 432961 | دلیجان |
| 9 | 500 | 148 | 17277 | 26 | 153 | 62 | 3189 | 270334 | 291698 | زرنديه |
| 40 | 3298 | 821 | 39412 | 134 | 264 | 1652 | 15181 | 1743355 | 1804157 | ساوه |
| 7 | 656 | 121 | 30902 | 9 | 1 | 29 | 9654 | 530399 | 571778 | شازند |
| 0 | 128 | 0 | 1982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74310 | 76420 | فراهان |
| 0 | 114 | 14 | 8893 | 3 | 0 | 0 | 1991 | 174297 | 185312 | کميجان |
| 4 | 176 | 212 | 14903 | 50 | 91 | 22 | 3333 | 297835 | 316629 | محلات |

مأخذ - اداره کل پست استان مرکزی

11-25- انواع مرسولات پستی صادرشده برون استانی

| پست ویژه | | پیشتاز | | سفارشی | | | | عادی | جمع | سال و شهرستان |
|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------------------|
| بسته | پاکت | بسته | پاکت | امانت | مطبوعات | بسته و کیسه | نامه | | | |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |1375 |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |1380 |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |1385 |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |1390 |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |1391 |
| 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 000 |1392 |
| 624 | 4969 | 34334 | 380410 | 8661 | 418 | 4491 | 70377 | 3185298 | 3689582 |1393 |
| 2071 | 9211 | 35315 | 358114 | 8959 | 324 | 13351 | 67629 | 2669064 | 3164038 | 1394 |
| 7 | 79 | 67 | 2072 | 561 | 0 | 1 | 69 | 72027 | 74883 |آشتیان |
| 779 | 3692 | 13967 | 225650 | 3086 | 22 | 5109 | 37754 | 961498 | 1251557 |اراک |
| 1 | 13 | 444 | 6119 | 80 | 0 | 31 | 937 | 43023 | 50648 |تفرش |
| 118 | 344 | 7104 | 15366 | 713 | 3 | 966 | 3373 | 247929 | 275916 |خمین |
| 21 | 164 | 79 | 1903 | 6 | 0 | 6 | 25 | 12531 | 14735 |خنداب |
| 90 | 457 | 3689 | 23918 | 1936 | 0 | 376 | 4138 | 135293 | 169897 |دلیجان |
| 46 | 423 | 540 | 7775 | 169 | 0 | 252 | 2214 | 55854 | 67273 |زرنديه |
| 868 | 2567 | 5834 | 43672 | 1800 | 298 | 6105 | 11676 | 781982 | 854802 |ساوه |
| 89 | 1048 | 975 | 13577 | 69 | 0 | 63 | 4141 | 136397 | 156359 |شازند |
| 0 | 32 | 121 | 2040 | 26 | 1 | 22 | 45 | 15133 | 17420 |فراهان |
| 12 | 124 | 152 | 2556 | 24 | 0 | 7 | 970 | 27623 | 31468 |کمیجان |
| 40 | 268 | 2343 | 13466 | 489 | 0 | 413 | 2287 | 179774 | 199080 |محلات |

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

11-26- تعداد مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

| پیش‌تاز | | سفارشی | | | | عادی | جمع | سال و شهرستان |
|------------|------------|------------|----------|-------------|------------|------------|--------------|-------------------|
| بسته | نامه | امانت | مطبوعات | بسته و کیسه | نامه | | | |
| - | - | 232 | 1700 | 450 | 19800 | - | 22182 | 1375 |
| - | - | 749 | 135 | 417 | 22289 | - | 23590 | 1380 |
| - | - | 118 | 1156 | 229 | 8356 | - | 9859 | 1385 |
| - | - | 408 | 2338 | 188 | 7323 | - | 10257 | 1390 |
| - | - | 432 | 194 | 111 | 1799 | - | 2536 | 1391 |
| - | - | 390 | 1 | 146 | 725 | - | 1262 | 1392 |
| 25 | 72 | 317 | 0 | 142 | 204 | 315 | 1075 | 1393 |
| 128 | 115 | 255 | 0 | 141 | 166 | 840 | 1645 | 1394 |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | آشتیان |
| 54 | 25 | 219 | 0 | 113 | 114 | 333 | 858 | اراک |
| 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 6 | 32 | 48 | تفرش |
| 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 43 | 55 | خمین |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | خنداب |
| 15 | 22 | 1 | 0 | 2 | 1 | 65 | 106 | دلپجان |
| 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 40 | 54 | زرنديه |
| 42 | 45 | 19 | 0 | 8 | 28 | 232 | 374 | ساوه |
| 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 53 | شازند |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فراهان |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | کميجان |
| 6 | 0 | 9 | 0 | 11 | 7 | 61 | 94 | محلات |

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

